

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПРАВОВОЙ ТЕХНИКУМ»**

**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ПО «АПТ»

\_\_\_\_\_ д.т.н. И.Г. Амрахов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Наименование дисциплины:

**ОП. 13 КОНТРОЛЬ НАД ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

---

Воронеж, 2016 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по специальности (специальностями) среднего профессионального образования (далее СПО)

23.02.03            **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

---

код

(наименование специальности (уровень подготовки))

Рабочая программа разработана в соответствии с разъяснениями по формированию примерных программ учебных дисциплин начального профессионального и среднего профессионального образования на основе Федеральных государственных образовательных стандартов начального профессионального и среднего профессионального образования, утвержденные И.М. Реморенко, директором Департамента государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере образования Министерства образования и науки Российской Федерации 27 августа 2009 года.

Организация-разработчик: Автономная некоммерческая организация профессионального образования «Автомобильный, правовой техникум»

Разработчик:

Сипко В. В. – к.т.н., ст. преподаватель

---

*Фамилия И.О., ученая степень, звание, должность*

Рассмотрена на заседании ПЦК технических дисциплин  
Протокол № 2 от 28 сентября 2016 г.

Одобрена на заседании методического совета  
Протокол № 1 от 6 октября 2016 г.

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Контроль над техническим состоянием транспортных средств

*название учебной дисциплины*

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы АНО ПО «Автомобильный, правовой техникум» в соответствии с ФГОС третьего поколения по специальности СПО:

23.02.03            **Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

*код*

*наименование специальности*

Рабочая программа составляется для очной и заочной формы обучения.

### 1.2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла общепрофессиональных дисциплин.

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Цель дисциплины «Контроль над техническим состоянием транспортных средств» - изучение принципов и методик определения технического состояния с помощью технического диагностирования как автотранспортного средства в целом, так и отдельных его агрегатов, систем и механизмов, что является неотъемлемой частью технической эксплуатации автомобилей.

Основной задачей изучения дисциплины является выработка навыков определения технического состояния автомобилей, их узлов, агрегатов и систем, а также навыков поиска неисправностей, места их возникновения и определения объемов работ по их устранению.

В результате освоения обязательной части дисциплины обучающийся должен

#### **знать:**

- систему государственного контроля технического состояния транспортных средств;
- порядок и правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств;
- основные виды диагностирования;
- методы и способы анализа информации;
- математические методы анализа, сбора и обработки информации;

- порядок надзора за техническим состоянием автотранспорта, находящего в эксплуатации;
- порядок проведения инструментального контроля технического состояния автомобилей и допуска транспортных средств к эксплуатации;
- устройство автомобиля, его агрегатов и узлов;
- методики и параметры технической диагностики;
- способы оценки технических параметров агрегатов и узлов автомобиля;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования ГРМ;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования систем смазки и охлаждения двигателя;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования систем пуска двигателя и впрыска топлива;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования ходовой части;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования сцепления;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования рулевого управления;
- основные признаки неисправностей и методики диагностирования тормозной системы

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс диагностики автотранспортных средств;
- осуществлять технический контроль выполнения диагностических операций;
- определять основные неисправности агрегатов и узлов автомобиля
- производить проверку диагностических параметров агрегатов и узлов автомобиля;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- обрабатывать информацию с помощью ПК;
- проводить необходимые расчеты.
- оценивать эффективность производственной деятельности.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку обучающихся по базовой подготовке к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при ТО и ремонте автотранспорта  
В результате освоения дисциплины у обучающихся по базовой подготовке формируются общие компетенции (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

#### **1.4 Количество часов на освоение программы дисциплины:**

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 135 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 90 часов, из них:

лекции, семинары 54 часа;

практические занятия 36 часов.

Самостоятельная работа 45 часов.