Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Амрахов Гаджи Исаевич
Должность: Директор
Дата подписания: 23.07.2026 16:44:53
Уникальный программный ключ:
5caf3de1ad340062d1ae0c070acdbab0a60be980

Автономная некоммерческая организация профессионального образования
«Автомобильный, правовой техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

МДК 02.01 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

по специальности
23.02.07 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

форма обучения: очная, заочная

квалификация - специалист по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

Воронеж - 2025

ОДОБРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, утвержденного приказом Минпросвещения России от 02.06.2024 № 453

Председатель ПЦК

_____ (Амрахов Г.И.)
подпись

Заместитель директора

_____ (Косарева К.Ю.)
подпись

РАССМОТРЕНА
на заседании Педагогического совета
Протокол от 28 августа 2025г. № 1

Разработчик:

преподаватель АНО ПО «Автомобильный, правовой техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ……4
1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы…….4
1.2 Требования к результатам освоения дисциплины……4
1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины……..6

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ…….7
2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы……..7
2.2 Тематический план и содержание дисциплины……8

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ……..10
3.1 Требования к материально-техническому обеспечению…….10
3.2. Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины……10
3.3. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины……..11
3.4. Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья…….11

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ…….12

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление процессом технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств»

1.1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Управление процессом технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» относится профессиональному модулю ПМ.02. Руководство выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

1.2 Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- **У1**- производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам;
- **У2**-рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели производственной деятельности;
- **У3** - планировать производственную программу на один автомобиль, день работы предприятия;
- **У4** - планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов.
- **У5** - организовывать работу производственного подразделения.
- **У6**- подключать и выполнять настройку электронного и других видов диагностического оборудования к автотранспортному средству в соответствии с моделью и комплектацией автотранспортного средства.
- **У7**- пользоваться специализированным диагностическим оборудованием.
- **У8**- пользоваться руководствами по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
- **У9**- проводить структурированный опрос потребителей автотранспортных средств для выявления и уточнения особенностей эксплуатации автотранспортных средств и их компонентов.
- **У10**- проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства
- **У11**- использовать специальное диагностическое оборудование, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств.
- **У12**- выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства
- **У13**- пользоваться справочными материалами и технической документацией по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.
- **У14**- выполнять демонтажно-монтажные и разборочно-сборочные работы на автотранспортных средствах и их компонентах.

– **У15**- производить наладку механических систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

З1 - действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно- хозяйственную деятельность предприятия;

З2 - основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

З3-методику расчета технико-экономических показателей производственной деятельности;

З4 - категории работников на предприятиях автомобильного транспорта;

З5 - методику расчета планового фонда рабочего времени производственного персонала;

З6 - действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие порядок исчисления и выплаты заработной платы;

З7 - форм и систем оплаты труда персонала;

З8 - Принципы работы и настройки специализированного диагностического оборудования.

З9- Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

З10- Методику обновления программного обеспечения электронного оборудования, используемого в ходе проведения ремонтных работ узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов.

З11- Технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

З12 - Конструктивные особенности, технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств, их агрегатов, систем, механизмов и узлов.

З13- Общее устройство автотранспортных средств.

З14- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

З15- Технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств и их компонентов

З16- Нормативно-правовые акты в области оказания услуг по проведению сервисного обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **иметь практический опыт**:

П1-выполнения тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства.

П2- подбора запасных частей и расходных материалов для ремонта.

Изучение дисциплины направлено на формирование у обучающихся следующих общих и профессиональных компетенций:

- **ОК 01.** - Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
- **ОК 02.** - Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
- **ОК 04.** - Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
- **ОК 05**. - Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
- **ОК 09.** - Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
- **ПК 2.1.** - Планировать и организовывать материально-техническое обеспечение процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов;
- **ПК 2.3** -.Осуществлять взаимодействие со смежными структурными подразделениями предприятия и внешними организациями;
-

1.3 Количество часов на освоение программы дисциплины

Максимальная учебная нагрузка – 102 часа, в том числе:
обязательная часть - 102часов;
вариативная часть – - часов.

Объем практической подготовки - 24 часа.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов[1]	В том числе в форме практической подготовки
Объем работы обучающихся в академических часах (всего)	102	24
Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем (всего)	72	
в том числе:		
лекции	24	
практические занятия	24	
лабораторное занятие	-	
курсовая работа	24	
В том числе: практическая подготовка в виде выполнения отдельных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью	-	
Самостоятельная работа обучающегося (всего) с обоснованием расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение	30	
в том числе:		
изучение учебного/теоретического материала (по конспектам лекций), изучение основной и дополнительной литературы	15	
подготовка к практическим занятиям	15	
выполнение индивидуального или группового задания	-	
подготовка к промежуточной аттестации, которая проводится в форме диф. зачета	-	
и др.	-	
Консультации	-	-
Промежуточная аттестация в форме		
семестр 7- диф.зачет / курсовая работа		

2.2 Тематический план и содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) *(если предусмотрены)*	Объем часов	Формируемые знания и умения, практический опыт, ОК, ПК
1	2	3	
Раздел 1.Основы автотранспортной отрасли		*18*	З1, З2, З3, З4, У1, У2, У3,У4, У5,П1, ОК 01, ОК 02, ПК 2.1
Тема 1.1. Состояние, проблемы и перспективы развития автотранспортной отрасли	**Содержание лекции**	*6*	
	Производственная структура предприятий автомобильного транспорта		
	Практические занятия	*6*	
	Составление производственного плана: расчет производственных программ по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта по его техническому обслуживанию и ремонту; по материальному снабжению производства		
	Самостоятельная работа обучающихся Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта	*6*	
Раздел 2.Материально- техническая база предприятий автомобильного транспорта		*18*	З4, З5, З6, З7, З8, З9, З10, З11, У4, У5, У6,У7, У8, П1, П2, ОК 01, ОК 02, ПК 2.3
Тема 2.1. Структура материально-технической базы предприятий автомобильного транспорта	**Содержание лекции**	*6*	
	Сущность и классификация основных фондов предприятия		
	Практические занятия	*6*	
	Составление плана по труду и заработной плате: определение численности производственного персонала и производительности труда рабочих, расчет заработной платы рабочих		
	Самостоятельная работа обучающихся Состав и структура основных фондов предприятия	*6*	
Раздел.3. Техническое нормирование и организация труда		*18*	З11, З12, З13, У7, У8, У9,У10, У11, П1, П2, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ПК 2.1, ПК 2.3
Тема 3.1. Сущность и назначение технического нормирования труда	**Содержание лекции**	*6*	
	Виды норм труда		
	Практические занятия	*6*	
	Составление финансового плана: составление сметы затрат и калькулирование себестоимости, определение тарифов на услугу и доходов от производственной деятельности, определение финансового результата производственной деятельности		
	Самостоятельная работа обучающихся Основные направления организации труда рабочих на предприятиях автомобильного транспорта	*6*	
Раздел.4. Технико- экономические показатели производственной деятельности		*18*	З14, З15, З16, У11, У12, У13,У14,У15, П1, П2, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1,
Тема4.1. Производственная мощность предприятий автомобильного транспорта:	**Содержание лекции**	*6*	
	Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта		
	Практические занятия	*6*	
	Оценка экономической эффективности и анализ производственной деятельности		
	Самостоятельная работа обучающихся Планирование производственной программы по	*6*	

сущность и факторы ее определяющие	техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта		ПК 2.3
Тематика курсовой работы: Экономическое обоснование организации производственного подразделения (по объектам проектирования).		*30*	З11,З12,З13, З14, З15, З16, У10,У11, У12, У13,У14,У15 ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.3
Курсовая работа «Цели, задачи и структура курсовой работы. Формирование исходных и нормативных данных для выполнения расчетов»			
Курсовая работа «Расчет капитальных вложений на организацию производственного подразделения»			
Курсовая работа «Организация труда и заработной платы ремонтных рабочих»			
Курсовая работа «Расчет общего фонда заработной платы с начислениями ремонтных рабочих»			
Курсовая работа «Расчет затрат на ремонтные материалы и запасные части»			
Курсовая работа «Расчет накладных расходов»			
Курсовая работа «Составление сметы затрат на ТО и ремонт автомобиля и калькуляция себестоимости ТО и ремонта»			
Курсовая работа «Расчет экономической эффективности капитальных вложений»			
Курсовая работа «Составление экономического заключения по результатам расчетов. Оформление графического приложения»			
Семинар «Защита курсовой работы»			
Консультации		-	
Промежуточная аттестация *(при экзамене)*		-	
	Всего:	*102*	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация дисциплины требует наличия учебного кабинета:

Перечень основного оборудования: рабочее место преподавателя, рабочее место обучающихся (в соответствие с численностью учебной группы), комплект учебно-методической документации – по количеству студентов в группе; наглядные пособия – по количеству студентов в группе; сборники нормативно-правовых документов – в размере ½ численности студентов в группе; калькулятор – по количеству студентов в группе; комплект нормативной и технической документации, регламентирующей деятельность производственногоподразделения

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практического типа, для курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Комплект учебной мебели:

- рабочее место преподавателя (стол, стул);
- рабочие места обучающихся (столы, стулья)
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия и презентации.
- персональные компьютеры с установленным ПО, подключенные к сети Интернет.

3.2 Перечень нормативных правовых документов, основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература:

1. Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник для среднего профессионального образования / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 571 с. – (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14374-4. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: https://urait.ru/bcode/477459 (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

2. Мороз, С. М. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля : учебник для среднего профессионального образования / С. М. Мороз. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 240 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534- 14661-5. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: https://urait.ru/bcode/478195 (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

Дополнительные источники:

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для вузов / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. —

Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 265 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5- 534-05936-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/472830 (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

2. Поливаев, О.И. Теория тракторов и автомобилей: учебник для СПО / О.И. Поливаев, А.В. Воробихин. – Санкт-Петербург: Лань, 2021. – 232 с.: ил. – ISBN 978-5-8114-6718-4. – URL: https://e.lanbook.com/reader/book/151677/#4 (дата обращения: 15.03.2021). – Текст : электронный.

3.3 Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных, информационных справочных систем ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

Перечень программного обеспечения:

Mozilla Firefox,
Google Chrome,
7-zip,
AIMP
Microsoft Windows 10 Pro,
Браузер

3.4 Особенности реализации дисциплины для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья, предусматривается индивидуальный график обучения.

Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, создаются фонды оценочных средств, адаптированные для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья и позволяющие оценить достижение ими запланированных в основной образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и/или лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы.

Оценка качества освоения программы дисциплины включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по результатам освоения дисциплины.

Результаты обучения (умения, знания, практический опыт)	**Формы контроля результатов обучения[2]**
В результате освоения дисциплины обучающийся **должен уметь:**	
- У1- производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам; – **У2**-рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности; – **У3** - планировать производственную программу на один автомобиль, день работы предприятия; – **У4** - планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов. – **У5** - организовывать работу производственного подразделения. – **У6**- подключать и выполнять настройку электронного и других видов диагностического	**Текущий контроль:** Экспертная оценка практических работ, защиты курсовой работы и по результатам выполнения самостоятельной работы. **Промежуточная аттестация:** Экспертная оценка при сдаче дифференцированного зачета

оборудования к автотранспортному средству в соответствии с моделью и комплектацией автотранспортного средства. – **У7**- пользоваться специализированным диагностическим оборудованием. – **У8**- пользоваться руководствами по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. – **У9**- проводить структурированный опрос потребителей автотранспортных средств для выявления и уточнения особенностей эксплуатации автотранспортных средств и их компонентов. – **У10**- проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства – **У11**- использовать специальное диагностическое оборудование, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств. – **У12**- выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства – **У13**- пользоваться	

справочными материалами и технической документацией по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. – **У14**- выполнять демонтажно-монтажные и разборочно-сборочные работы на автотранспортных средствах и их компонентах. – **У15**- производить наладку механических систем, дополнительно установленных на автотранспортные средства и их компоненты.	
В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**	
З1 - действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно- хозяйственную деятельность предприятия; **З2** - основные технико-экономические показатели производственной деятельности; **З3**-методику расчета технико-экономических показателей производственной деятельности; **З4** - категории работников на предприятиях автомобильного транспорта; **З5** - методику расчета планового фонда **З6** - действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие порядок исчисления и выплаты заработной платы; **З7** - форм и систем оплаты труда персонала; **З8** - Принципы работы и	**Текущий контроль:** Экспертная оценка практических работ, защиты курсовой работы и по результатам выполнения самостоятельной работы. **Промежуточная аттестация:** Экспертная оценка при сдаче дифференцированного зачета

настройки специализированного диагностического оборудования. **З9**- Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. **З10**- Методику обновления программного обеспечения электронного оборудования, используемого в ходе проведения ремонтных работ узлов, агрегатов и механических систем автотранспортных средств и их компонентов. **З11**- Технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. **З12** - Конструктивные особенности, технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств, их агрегатов, систем, механизмов и узлов. **З13**- Общее устройство автотранспортных средств. **З14**- Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов. **З15**- Технические и эксплуатационные характеристики	

автотранспортных средств и их компонентов **З16**- Нормативно-правовые акты в области оказания услуг по проведению сервисного обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	
В результате освоения дисциплины обучающийся **должен иметь практический опыт:**	
П1-выполнения тестовых установок дополнительного оборудования на автотранспортные средства. П2- подбора запасных частей и расходных материалов для ремонта.	**Текущий контроль:** Экспертная оценка практических работ, защиты курсовой работы и по результатам выполнения самостоятельной работы. **Промежуточная аттестация:** Экспертная оценка при сдаче дифференцированного зачета